DE LEGO® KRANT



Nieuwsblad voor LEGO bouwers

Nummer **49**
Oplage 115.000

Winter 1991

Uitgave van
LEGO Nederland BV
Postbus 18
9860 AA Grootegast

LEGO krant redaktie
Postbus 37
9480 AA Vries

...en een heel jaar lang bouwplezier!



Tja, meisjes en jongens, we hebben elkaar weer veel geluk en gezondheid voor het nieuwe jaar toegewenst. Ook wij wensen alle lezers van de LEGO® krant het allerbeste en daar hoort dan natuurlijk ook heel veel bouwplezier bij. Heel veel pret met LEGO in 1991!

Daar zijn we trouwens niet bang voor. Er komen weer allerlei prachtige nieuwe dozen bij dit jaar. In deze krant zien jullie al de nieuwtjes in Miniland. Wat dacht je van de prachtige **nieuwe haven**? Er is een containerhaven, een overslaghaven en de havenpolitie vaart de supersnelle smokkelboot achterna.

Jullie zullen in deze krant van alles lezen over havens. Natuurlijk over *de grootste haven ter wereld: Rotterdam*. En het korte verhaal heeft ook al met een haven te maken, al is dat een wat vreemde haven. We hebben ook weer een aantal LEGO *meesterbouwers* gekozen en dat is moeilijk hoor uit zoveel inzenders! We hebben zelfs een *havenpuzzel* voor jullie bedacht en als je die goed oplost, maak je een kansje op een LEGO doos naar keuze. Misschien kies je wel iets van de Miniland haven, want zelfs Snuit en kornuiten op pagina 8 hebben iets met schepen te maken.
De volgende LEGO krant wordt de *50e*! Die zal eind maart in de LEGO winkel te vinden zijn. Maar eerst deze krant maar eens uitpluizen. Want lezen is ook best leuk!

LEGO krant redaktie



Havenpolitie arresteert smokkelaars

Van onze Miniland havenredaktie

Al heel lang vermoedde de havenpolitie van Miniland dat er in onze haven goud werd gesmokkeld. In de stad leidde het onderzoek naar het Ristorante Italiano. Daar was de plaats van samenkomst van de boeven en daar luisterde de politie gesprekken af. Maar als ze de boeven op heterdaad wilden betrappen, dan kwam de politieboot altijd veel te laat. Als ze kwamen aanvaren, waren de smokkelaars al lang vertrokken. De smokkelboot moest dus wel heel erg snel zijn.

Nieuwe politieboot

Vorige week heeft de havenpolitie een nieuwe patrouilleboot gekregen. Op het dek is een snelle speedboat, die met een takel snel over boord kan worden gezet. Het is een supersnel vaartuigje, waar geen andere boot tegenop kan.

Gisteravond zouden de smokkelaars van een schip in de overslaghaven goud gaan halen. Dat had een detective van de stadspolitie in het restaurant afgeluisterd. De politie stevende er met de nieuwe patrouilleboot direkt op af en ... ze zagen nog net hoe een rood en zwart gekleurde boot er heel snel vandoor ging. De speedboat van de havenpolitie werd razendsnel van het dek getakeld en was binnen de kortste keren op snelheid. Bonkend op het water werd de smokkelboot ingehaald en tot stoppen gedwongen. Gelukkig waren de smokkelaars niet gewapend. Ze hadden gerekend op hun snelle motorboot. Maar nu zitten ze achter de tralies dankzij het goede werk van de stadspolitie en onze havenpolitie. Overigens bleek Mario Valentino, kok van Ristorante Italiano niets met de smokkelaars van doen te hebben. Onze stadsgenoten kunnen dus nog steeds van zijn Italiaanse kookkunst genieten.

Lees verder in deze krant over:



Haal snel de nieuwe LEGO katalogus

De nieuwe, dikke LEGO katalogus 1991 ligt in de winkel op jullie te wachten om opgehaald te worden.



Je krijgt die kleurvolle gids met een overzicht van alle verkrijgbare LEGO dozen, emmers en koffers gratis. Het kost je dus helemaal niets om te weten te komen wat er in het nieuwe jaar allemaal aan LEGO valt te beleven. Ook het peuter- en kleuterspeelgoed van DUPLO® is weer in de nieuwe katalogus opgenomen. Ga 'm snel halen!

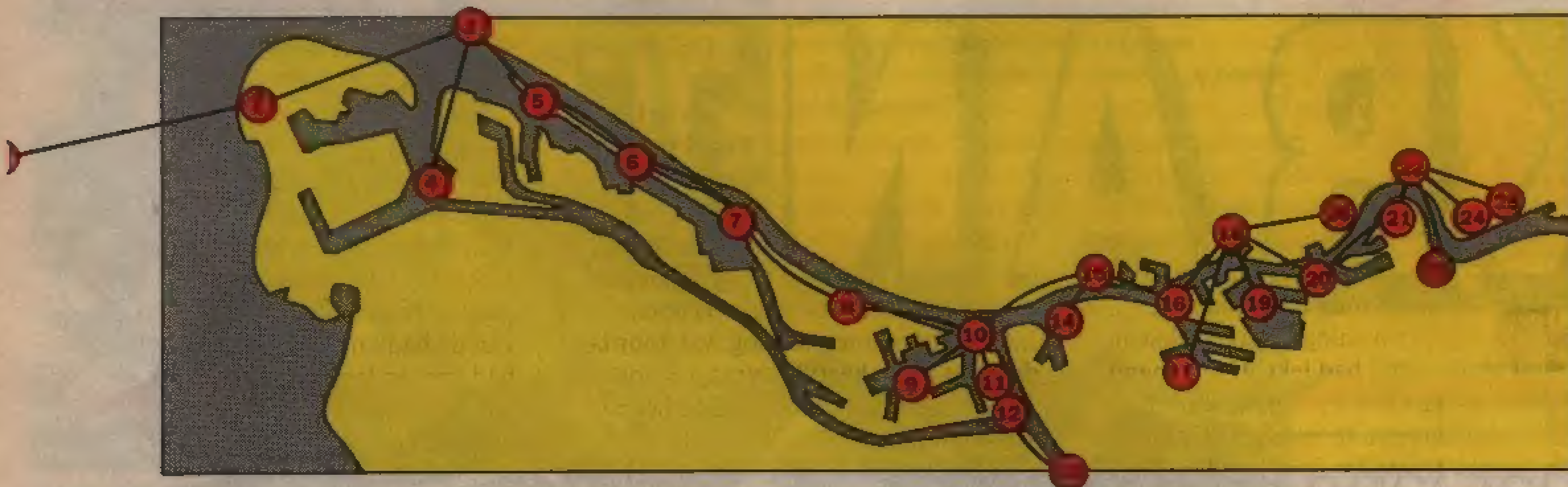
Eerlijk is eerlijk!

Als jullie meedoen aan de puzzel in deze krant willen jullie dan niet een heleboel oplossingen insturen? Het is natuurlijk alleen eerlijk als iedereen gelijke kansen heeft. Stuur dus per kind één oplossing.
Afgesproken?
En natuurlijk neem je maar één gratis krant mee, zodat andere kinderen ook onze LEGO krant kunnen lezen.



Van haringvaatjes tot containers:

De grootste haven ter wereld is Rotterdam...toevallig!



In een ver verleden hebben zich waarschijnlijk wat haringvissers gevestigd op een paar zandplaten waar het riviertje de Rotte in de Merwe kwam. Rond 1300 was er een kleine nederzetting, slechts een paar huisjes. Maar in 1600 was er al een echt stadje en waren de havens als de Blaak, het Haringvliet, de Wijnhaven, de Scheepmakershaven, de Glashaven en de Bierhaven er al. De namen geven duidelijk aan wat voor lading daar door de zeilscheepjes werd aangevoerd en wat er werd gedaan.
Vanaf 1962 is Rotterdam de grootste haven ter wereld. New York kwam dat jaar op de tweede plaats. Rotterdam bereikte die eerste plaats met 96 miljoen ton lading per jaar. In 1989 werd *292 miljoen ton goederen aangevoerd en verscheept. Ze zitten dus beslist niet stil in Rotterdam.**
Nu er zo'n prachtige LEGO Miniland haven is, zullen we eens iets meer vertellen over havens en vooral over de Haven van Rotterdam.

Alle schepen in de Rotterdamse haven worden met radar en televisie voortdurend in de gaten gehouden zodat er geen aanvaringen gebeuren. Hier zie je de radarstations langs de kant.

De poort van Europa

De haven van Rotterdam wordt wel eens *„de poort van Europa"* genoemd. Gunstig gelegen aan de Noordzee kunnen schepen de haven heel gemakkelijk bereiken. En wat minstens zo belangrijk is, via waterwegen (Rijn en Maas) en via uitstekende spoorwegverbindingen en over de weg, is de rest van Europa (vooral Duitsland) gemakkelijk bereikbaar.
Maar alleen door die gunstige ligging ben je er natuurlijk niet. Je moet er ook voor zorgen dat schepen veilig in en uit de haven kunnen varen, dat ze bijvoorbeeld eten en drinken, maar ook brandstof kunnen krijgen en dat ze supersnel gelost of geladen kunnen worden.



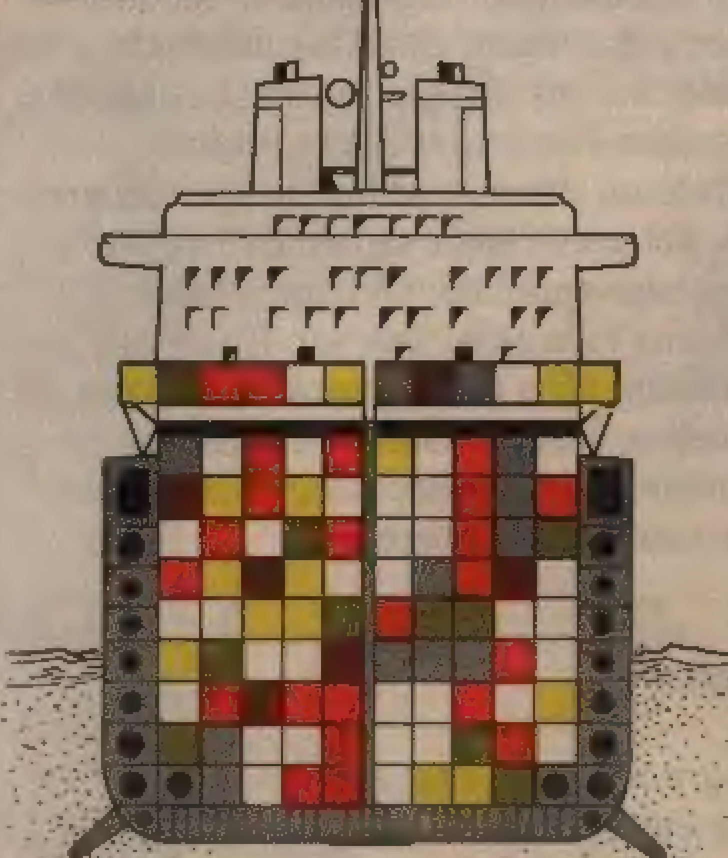
Containers worden geladen en gelost met speciale containerkranen.

Verkeersbegeleiding

Als er per jaar zo'n *150.000 schepen* de haven passeren (dat zijn gemiddeld vierhonderdtien schepen per dag!), en er zijn sleepboten, binnenvaartschepen, loodsboten, politieboten, bevoorradingsschepen en wat al niet, dan moet je er natuurlijk voor zorgen dat er geen ongelukken en aanvaringen gebeuren.
In de haven van Rotterdam worden de schepen daarom in de gaten gehouden van 60 kilometer uit de kust tot 40 kilometer landinwaarts.
Er zijn in totaal 26 radarstations, maar op acht plaatsen staan televisiestations, er is een verkeerscentrale en er zijn 12 verkeersbegeleiders in verschillende gebieden, die rechtstreeks met de schepen praten. In het Havencoördinatiecentrum, dat noemen ze het HCC, komt alles samen en wordt alles heel precies geregeld.
Als een schip in de haven komt, dan wordt er via het systeem elke 3 seconden in de centrale doorgegeven waar het schip is, wat de afmetingen ervan zijn en hoe het zich beweegt. Daarmee wordt echt alles in de gaten gehouden en krijgt het schip, de kapitein of de loods die aan boord is, eventueel instructies.

Verschillende ladingen

Het is natuurlijk wel wat anders als je een schip met kolen hebt of een schip met bananen. Je kunt een schip vol met olie niet hetzelfde lossen als een schip met graan. Een schip met kisten, zakken of lading op pallets wordt natuurlijk anders gelost dan een schip met containers.



Als je een containerschip zou kunnen doorsnijden, zou je kunnen zien hoeveel containers er in zitten.

Er zijn daarom allerlei kranen en takels, pijpen en grijpers, elevatoren en andere los- en laadapparaten, die het snel en effektief lossen en laden van schepen mogelijk maken.
De enorme tankers met olie kunnen een diepgang hebben van wel 23 meter. In de haven van Rotterdam kunnen ze terecht want op de Maasvlakte is de 8e Petroleumhaven samen met de Mississippihaven niet minder dan 24 meter diep.



Er komen steeds meer containerschepen, maar er zijn ook nog schepen vol met „stukgoed": vaten, zakken, kisten, kratten, pallets met dozen vol fruit...

In de haven van Rotterdam worden per jaar nu al 2.500.000 containers gelost en geladen. Als je wilt weten hoeveel dat is, reken dan maar eens uit hoeveel geld je zou krijgen als je voor elke container een dubbeltje kreeg!
Ook van de laatste jaren zijn de ro/ro schepen, de roll-on, roll-off schepen. Daarop gaan complete auto's en vrachtwagens, die er op rijden en na een overtocht, bijvoorbeeld naar Engeland of Denemarken, zo weer van het schip af kunnen rijden.
Natuurlijk moeten er bij een haven ook allerlei opslagmogelijkheden zijn: loodsen voor goederen, terreinen voor containers of auto's, tanks voor olieprodukten, plaatsen voor kolen en erts, silo's voor graan...

De Nieuwe Waterweg

Vroeger moesten schepen op allerlei manieren naar Rotterdam varen. Door de Ooster- of Westerschelde, het Haringvliet, soms was dat vanaf de zee meer dan 100 kilometer varen.
Rotterdam was beslist niet geweest wat het nu is, als er geen jonge ingenieur het idee had geopperd om door de duinen bij Hoek van Holland een kanaal te maken. Aan deze Pieter Caland is het te danken dat de Nieuwe Waterweg er is gekomen. Het graven begon in 1866, maar jaren later toen de doorsteek voltooid was, bleek alles steeds weer dicht te slibben. Gelukkig had Pieter Caland een medestander aan de waterstaatsingenieur W.F. Leemans. Die slaagde erin om teveel zandafzetting in de vaargeul te voorkomen. Zonder de 30 kilometer lange Nieuwe Waterweg die de Noordzee rechtstreeks verbindt met de haven van Rotterdam was Rotterdam nooit de grootste haven van de wereld geworden. Zo zien jullie maar wat één man kan betekenen. Eigenlijk geldt dat ook voor LEGO. Als Godtfred Kirk Christiansen zo'n 40 jaar geleden het LEGO systeem niet had bedacht, hadden jullie nooit deze LEGO krant kunnen lezen!

Haventaal

In de haven worden allerlei woorden gebruikt, die je niet zo goed kent als je er niet zelf werkt. Hier volgen er een paar, die je kunt gebruiken als je met je eigen Miniland haven gaat spelen.

bunkeren in een schip brandstof innemen
connossement papier waarmee de kapitein van een schip ondertekent voor de ingenomen lading en waar die heen moet
dukdalf zware paal in het water om schepen aan vast te leggen
plimsollmerk merkteken op de scheepsromp, geeft aan hoe diep het schip hoogstens mag steken als het geladen is
loods iemand die het schip veilig in de haven brengt omdat hij alles weet van ondiepten en stromingen
roeier iemand die (meestal in een bootje) helpt bij het los- en vastmaken van schepen in de haven
verhalen een schip met touwen of trossen (kabels) naar een andere ligplaats brengen
stuwadoor bedrijf dat zeeschepen lost en laadt
stukgoed goederen die per stuk worden geladen en gelost in tegenstelling tot massagoederen zoals kolen, zand, erts enz.
parlevinker iemand die vroeger in een roeibootje allerlei (kruideniers)waren langs de schepen verkocht; nu gebeurt het bevoorraden van schepen door een shipchandler (spreek uit sjiptsjendler)
pieremachogel (roei)bootje van een parlevinker
elevator loswerktuig voor massagoederen zoals een zuigtoestel waarmee graan uit een schip wordt gezogen
waterklerk iemand die voor een rederij de douanepapieren regelt en allerlei zaken voor de kapitein van een zeeschip doet: het lossen, laden, regelen van bijvoorbeeld vervoer van een ziek bemanningslid, enzovoorts
lijndienst schepen die regelmatig dezelfde route varen
wilde vaart schepen die daarheen varen waar ze lading kunnen lossen of laden
inklaren voor binnenkomende goederen bijvoorbeeld uit zeeschepen de douanepapieren in orde maken en eventueel invoerrechten betalen.

** Weet je dat 292 miljoen ton in kilo's een getal is van bijna een 3 met 13 nullen?*

De foto's bij dit artikel zijn van Freek van Arkel uit Rotterdam.



een kort (voorlees)verhaal

Laatste klant voor de Kraakkade



Weten jullie waar de Kraakkade is? Vast niet! Door alle uitbreidingen is die helemaal verborgen achterin de haven geraakt. Maar er wonen nog wel mensen. Het zijn drie broers: Klaas, Koos en Kees Kraak. Ze hebben een klein huisje dat aan de oude loodsruimte is vastgebouwd. Het is in de loop van vele jaren wel een beetje scheefgezakt, maar ach daar wen je vanzelf aan.

Elke dag klimt Klaas met z'n oliekannetje op de oude stoomkraan die op de kade staat. Dat hijswerktuig is minstens honderd jaar oud, maar perfekt onderhouden. Hij werkt nog net zo goed als toen overgrootvader Kraak z'n kade bouwde en dezelfde kraan bediende. Jammer genoeg komt er nooit meer een schip naar het piepkleine haventje aan de Kraakkade. De meeste schepen zijn er te groot voor. De oude loods is bijna leeg. Alleen Koos handelt nog wat in oud ijzer en zo. Dat ligt er keurig gesorteerd voor de verkoop: buizen, fittingen, pijpen, ringen, nippels, palen ... van alles en nog wat heeft Koos in de aanbieding.
De jongste van de drie broers, Kees, is in de hele haven bekend. Hij wordt er altijd bijgeroepen als iets stuk is en heel snel gerepareerd moet worden. Hij is een handige klusjesman, die binnen de kortste keren van alles weer in orde maakt als het stuk is.
De drie broers zijn eigenlijk best tevreden, maar toch ...
,,Kregen we nog maar eens een schip langs onze Kraakkade!'', verzuchten ze als ze 's avonds gezellig rond het roodgloeiende kacheltje zitten.



Het luxe jacht van D. Dollar

Aan boord van de ,,Glory'' is het een trieste bedoening. Het luxe jacht vaart in de koude stormachtige winterochtend en de eigenaar zit er maar verloren bij in z'n prachtig ingerichte hut. ,,Niks Glory'', bromt hij door z'n snor. Koop je zo'n peperduur jacht en dan gaat er van alles stuk: het elektrisch fornuis vertikt het, de verwarming is uitgevallen en het bad lekt. En niemand kan het repareren, want je kunt nergens bij. Daar zit D. Dollar dan: koud en hongerig en wat verlangt hij naar een heerlijk warm bad!!!
Eigenlijk heet D. Dollar niet zo. Z'n echte naam is Daan Fortuin. Nou en fortuin heeft-ie gemaakt, want eigenlijk is-ie de beste verkoper van de hele wereld.
Maar zoals je ziet, geld maakt niet altijd gelukkig, want wat doe je ermee als je op een koud schip zonder eten zit en niet eens een lekker bad kunt nemen?
Daar komt de schipper van de ,,Glory'' de hut van de miljonair binnen. ,,Ik heb de haven gewaarschuwd, meneer, maar ze zeggen dat er voorlopig geen plaats voor reparatie is.''
,,Geen plaats voor reparatie?'', roept
,,Geen plaats voor reparatie?'', roept
D. Dollar. ,,Laat mij maar eens met ze praten!''
Kwaad mompelend loopt-ie achter de schipper naar de brug van het jacht.
,,Geen plaats, dat is toch te gek!'' mompelt-ie als hij de trap opklautert.
In de stuurhut op de brug geeft de schipper de microfoon van de radio aan D. Dollar als hij verbinding heeft met de havenmeester.
Maar de havenmeester bevestigt dat alle reparatiewerven vol liggen.
,,Maar'', zucht D. Dollar, ,,m'n bad lekt, m'n verwarming is stuk en m'n fornuis doet het niet meer!''
,,Wat?'', klinkt er door de radio. ,,Ik dacht dat u wat aan uw schip had. Nee, komt u gerust binnen. Ik zal de loods vragen om u naar de Kraakkade te brengen. Daar zullen ze u vast wel kunnen helpen! Sluiten maar.''

Werk aan de winkel

In het kantoortje van de loods aan de Kraakkade rinkelt de oude telefoon.
,,Met Kraak'', zegt Klaas. Z'n twee broers staan erbij en zien dat hun broer helemaal rood wordt. ,,Pas op Kees, hij wordt niet goed geloof ik'', roept Koos.
Maar dan horen ze Klaas fluisterend zeggen: ,,Natuurlijk havenmeester, laat maar komen!''
Stomverbaasd kijken Kees en Koos naar Klaas. Die maakt op z'n oude dag een rondedansje op z'n grote voeten.
,,We krijgen een schip, we krijgen een schip!''
,,Wat'', roepen de broers. ,,Is het echt waar? Een schip aan de Kraakkade?''
Even later zijn de gebroeders Kraak druk in de weer. Alles wordt in orde gebracht om het schip te ontvangen. Klaas poetst nog een stofje van de hijskraan af en Kees zet alvast de loods open.
,,Zei de havenmeester nog wat voor lading het schip heeft?'', vraagt Koos.
,,Nee'', zegt Klaas, ,,en ik ben het vergeten te vragen!''
,,Nou, dat zien we dan wel'', zegt Koos, ,,alles is best!''

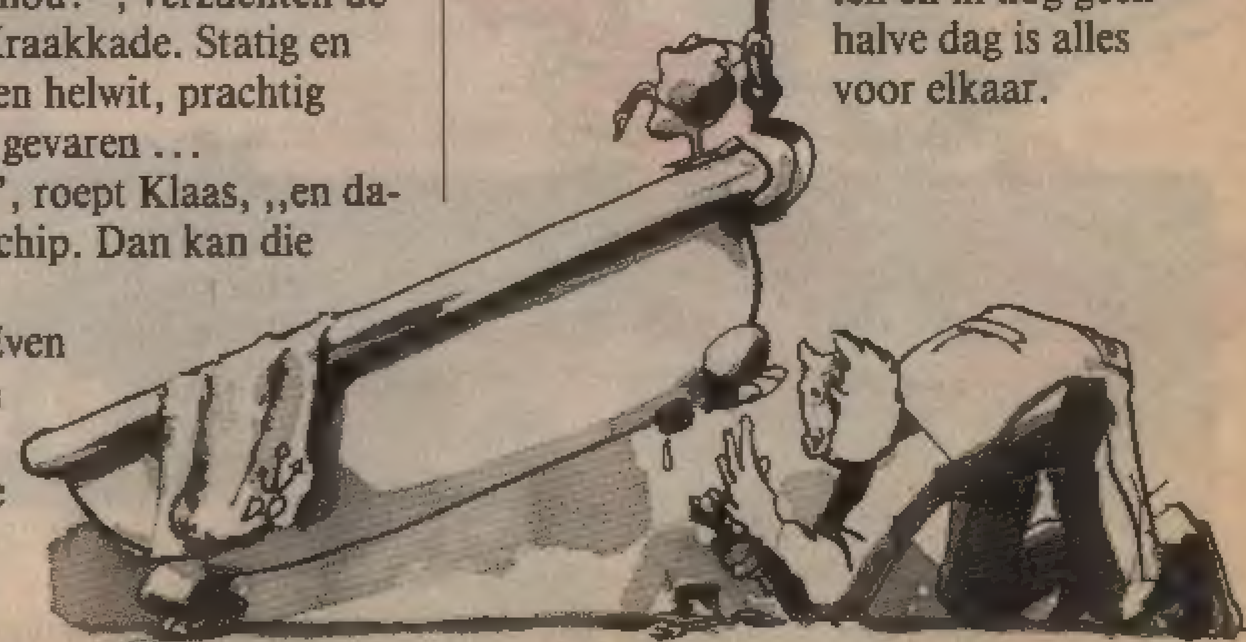
Schatrijk?

,,Wat krijgen we nou?'', verzuchten de broers vanaf de Kraakkade. Statig en langzaam komt een helwit, prachtig jacht de haven in gevaren ...
,,Die is verkeerd'', roept Klaas, ,,en dadelijk komt ons schip. Dan kan die d'r niet in!''
Maar nee hoor. Even later horen ze een bemanningslid vragen: ,,Is dit de Kraakkade?''
,,Ja'', roepen de broers in koor.
En dan worden de trossen naar de kade
En dan worden de trossen naar de kade
gegooid en wordt het schip aan palen vastgelegd. De loopplank wordt uitgelegd en er komt een keurig mannetje met snor overheen op weg naar de broers.
,,Wie van u is Kraak heren?'', vraagt D. Dollar in keurig Nederlands.
,,Ik, ik, IK!'' stamelen de broers.
,,Oh u bent alledrie Kraak? Des te beter. Mag ik u aan boord uitnodigen?''
Als ze aan boord zijn, weten de broers niet wat ze zien. Wat een luxe en wat een rijkdom. Allemaal dure houtsoorten, een bad met gouden kranen, stoelen waar je helemaal in weg zakt, prachtige kristallen lampen ... maar als ze eenmaal van D. Dollar hebben gehoord, dat hij eigenlijk Daan Fortuin heet en wat zijn problemen zijn, dan verzuchten ze: ,,tja, 't is wat, zozo ...''
Omdat het zo koud is, nodigen ze de hele bemanning in hun kleine huisje en warmt Klaas de boerenkool op.
Het hele stel zit heerlijk om de warme kachel. Wat gezellig en warm is het die avond. Omdat het maar een kort verhaal is, kunnen we daar niet teveel over vertellen en gaan we maar snel door naar de volgende morgen.

Het eerste wat Kees heeft gemaakt, is de verwarming aan boord van de ,,Glory''. Dat stelde niets voor, er was een lap poetskatoen in de aanvoerleiding terecht gekomen en die had-ie er zo uit. Ook het elektrische fornuis was snel gefikst. Er zat alleen maar een draadje los! Maar, tja het lekkende bad ...
,,Dat bad moet eruit'', zegt Kees tegen Klaas. ,,Er zal wel een pijp loszitten of stuk zijn. Maar hoe tillen we dat zware bad met al dat goud op?''
Klaas krabt eens achter z'n oor.

Hijskunstenaar

Klaas kijkt in de badkamer van het luxe jacht. ,,Wat dacht je van dat ventilatiekanaal?'' zegt hij. ,,Past daar een strop door zodat ik met de kraan het bad een stuk kan optillen?''
,,Als dat zou kunnen'', antwoordt Kees, ,,dan kan ik er prima bij.''
Even later zit Klaas trots in de oude hijskraan. Langzaam daalt een grote haak naar beneden boven het luxe jacht. Op de millimeter nauwkeurig gaat de haak door het ventilatiekanaal van de badkamer. Daar maakt Kees het bad vast en langzaam tilt Klaas het bad met de kraan omhoog. Ja hoor, daar zit het lek. Een gesprongen buis. Maar geen nood. Koos holt snel naar zijn voorraad oud ijzer en haalt er precies zo'n buis uit. Kees monteert 'm binnen een paar minuten. Het bad wordt naar beneden gelaten en in nog geen halve dag is alles voor elkaar.



Beloning

,,Wat moeten jullie hiervoor hebben?'' vraagt Daan aan de broers.
,,Ach'', verzuchten ze, ,,niks, we hebben het graag gedaan Daan!''
Maar dan zegt Daan Fortuin: ,,Mag ik jullie misschien een wereldreis op mijn jacht aanbieden?''
Oh, daar schrikken de broers wel van.
,,Maar wat gebeurt er dan met onze Kraakkade?'', vraagt Klaas.
,,Luister'', antwoordt Daan Fortuin.
,,Ik heb een bod van het museum op jullie kade en alles wat erbij hoort. Van dat geld kunnen jullie je verdere leven gemakkelijk rondkomen. Hoe lijkt dat?''
De volgende dag stappen Klaas, Koos en Kees met hun koffers aan boord van de ,,Glory''. En als het jacht de haven uitvaart, kijken ze nog eenmaal naar hun eigen Kraakkade. Ze hebben alledrie tranen in de ogen, maar Klaas verzucht: ,,Ach jongens, 't is een mooie bestemming, zo'n museum. Dan kan iedereen van onze kade genieten. En wij hebben best eens een leuk reisje verdiend, nietwaar?''

Maritiem Museum Rotterdam

Willen jullie ook eens zo'n oude kade zien? Ga dan eens naar het Maritiem Museum Prins Hendrik aan de Leuvehaven 1 in Rotterdam. Op de museumkade zie je bijvoorbeeld oude hijskranen, stoomsleepboten, zeilschepen en de vuurtoren ,,Het Lage Licht''. Natuurlijk is er ook binnen van alles te beleven. Het museum is dinsdag tot en met zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur open en op zondag van 11.00 tot 17.00 uur.

Wie gaat er mee naar Miniland varen?

Er is al een hele stad met straten en huizen, met een brandweerkazerne, met een politiebureau, een eerste-hulp station, een vliegveld, een vliegveldtrein ... maar er ontbrak nog iets en dat is er nu: **een echte Miniland haven**. Het is een haven waarin allerlei schepen door kranen aan de kade kunnen worden gelost en geladen. Er is ook havenpolitie, kustwacht en zelfs een smokkelschip. Avontuur in Miniland, de leukste bouw- en speelstad die er is!

Nieuws uit Miniland

6509 Een kleine, razendsnelle *race-auto met coureur*. Wil je die niet, dan maak je uit deze doos bijvoorbeeld een karretje voor ,,luie'' golfspelers op het Miniland golfterrein.



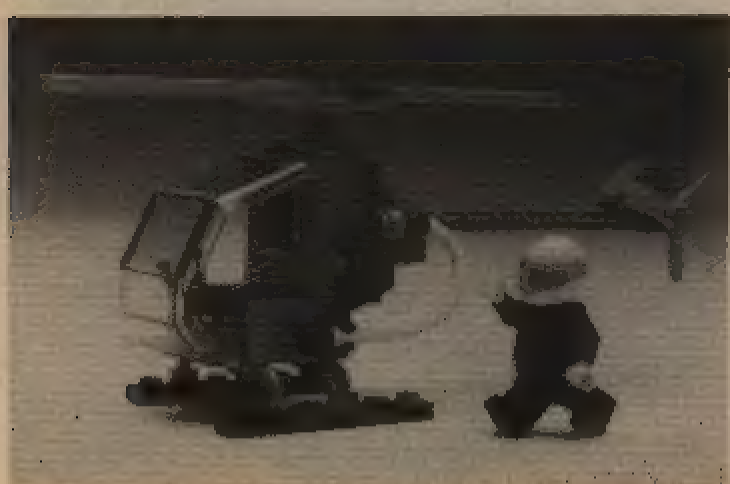
6510 Op het Miniland strand zie je misschien wel deze *strand-buggy*. Uit dezelfde doos kun je overigens allerlei verschillende buggy's bouwen. Leuk voor een wedstrijdje strandrijden!

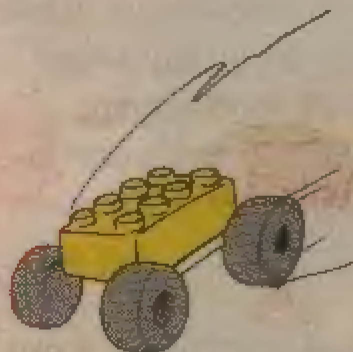


6646 Wat een ,,fun'' (plezier) hebben de Minilanders met deze *Amerikaanse Fun racer*. Je ,,transformeert'' dit vehikel ook zo in een ander ,,funvoertuig''.

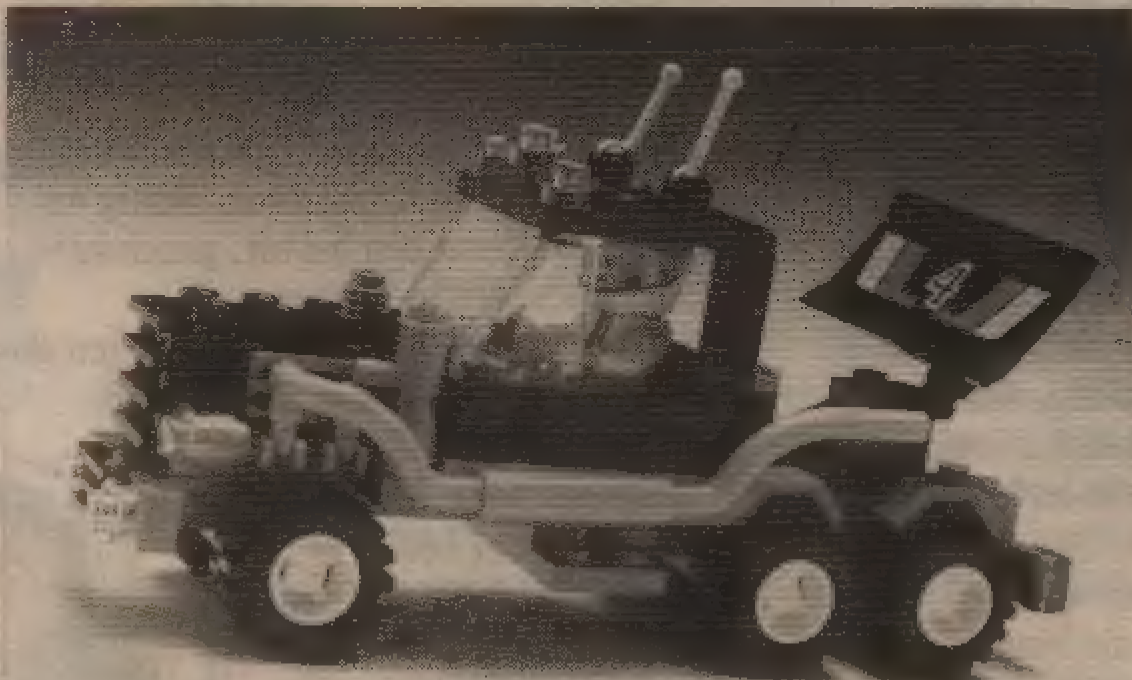


6531 Dit is de nieuwe, handige, wendbare, kleine *brandweer-helikopter*. De piloot kan er ,,mee lezen en schrijven'', maar hij vliegt ook graag in de ,,ultra light'' vliegtuigjes die je met dit doosje kunt bouwen.

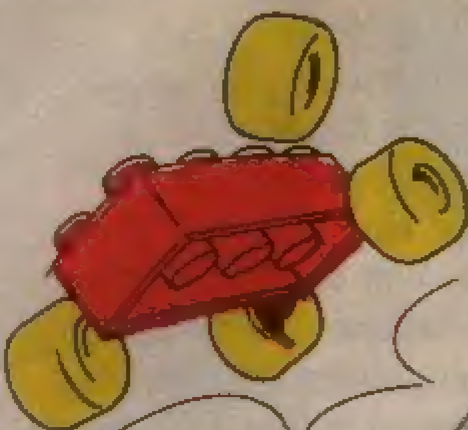


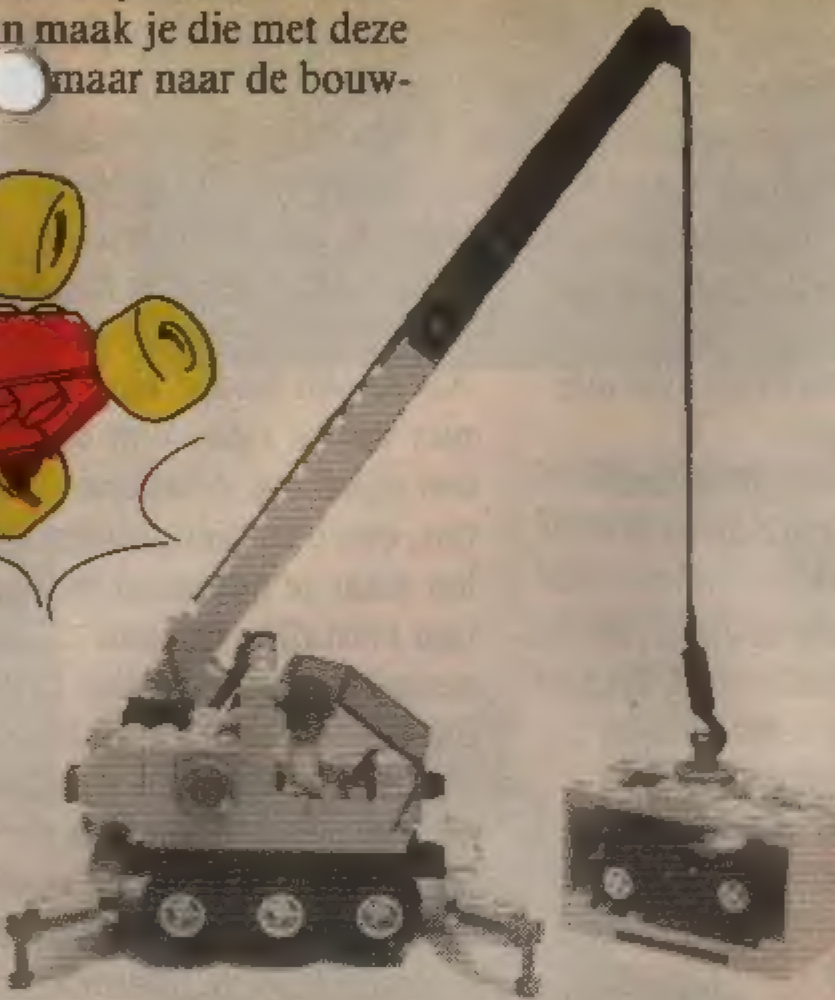


6532 Er wordt nogal gebouwd in Miniland. Daarom komt deze stoere *turbo-trekker* met grondkieper goed van pas.



6669 Wat dacht je van een originele ,,trekker-tre[illegible]wedstrijd? Zou deze krachtpatser het winnen? Het is een sterke *trekker met chauffeur* die in dit doosje zit, maar als je liever een bulldozer hebt dan maak je die met deze elementen. K[illegible] maar naar de bouwvoorbeelden.





6352 Stevig staat deze *mobiele container-kraan* op z'n vier uitklapbare poten. De machinist tilt met de telescopische kraan een container met een tractor van de kade.

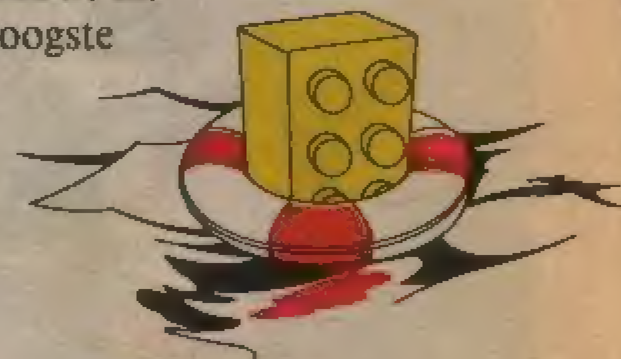


6440 Het Miniland vliegveld heeft nu de beschikking over deze *vliegveld blus- en reddingwagen*. Met een 9V batterij maakt hij ,,Electric'' licht en geluid, zodat iedereen kan zien en horen dat de twee brandweerlieden in actie zijn.



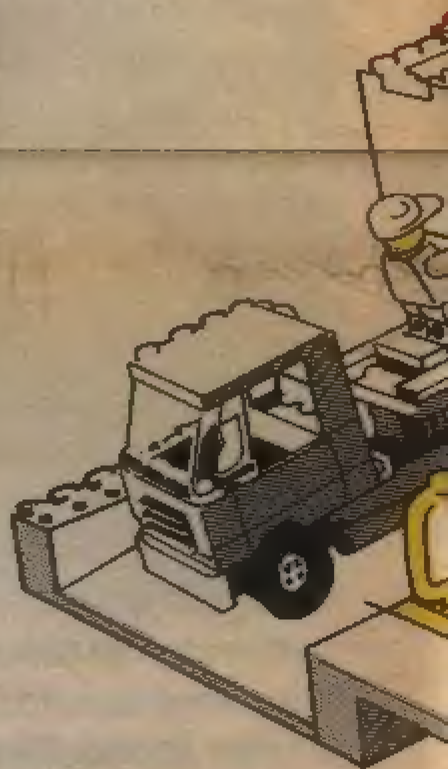


6593 Dit is de nieuwe *brandweer-ladderwagen*. Er hangt een mobiele motorpomp als aanhanger achter. De moedige brandweerman kan met de uitschuifbare ladder tot aan de hoogste verdiepingen komen.





[illegible]645 Goed dat deze *stadsreiniging* er is. Zelfs in Miniland gooien de mensen van alles op straat. Bah!! Dit is trouwens wel een heel handig karretje met een borstel en een soort grote stofzuiger.

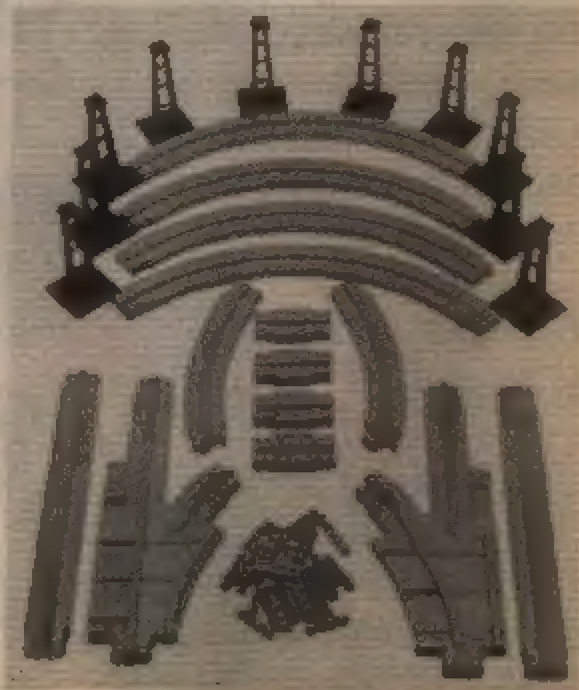




6430 De nieuwe *politie-radiowagen* is ook uitgerust met licht en geluid. Het is een spannende wagen, onmisbaar voor goede verbindingen tussen de verschillende politiegroepen. De 9V batterij moet je er los bij kopen, want die mag niet in de doos (en natuurlijk als-ie op is ook niet in de vuilniszak!).



Er is een *monorail aanvuldoos* in de winkel. Daarmee kun je de monorail uitbreiden. In doos **6347** vind je 2 wissels, 10 pilaren en een aantal rechte en ronde rails.







6353 Dit is een modern *kustwachtschip*. De politie bewaakt hiermee de haveningang. De supersnelle *speedboat* kan met een lier gemakkelijk van het dek in het water en omgekeerd. Twee boten in één doos, hoe vinden jullie dat?

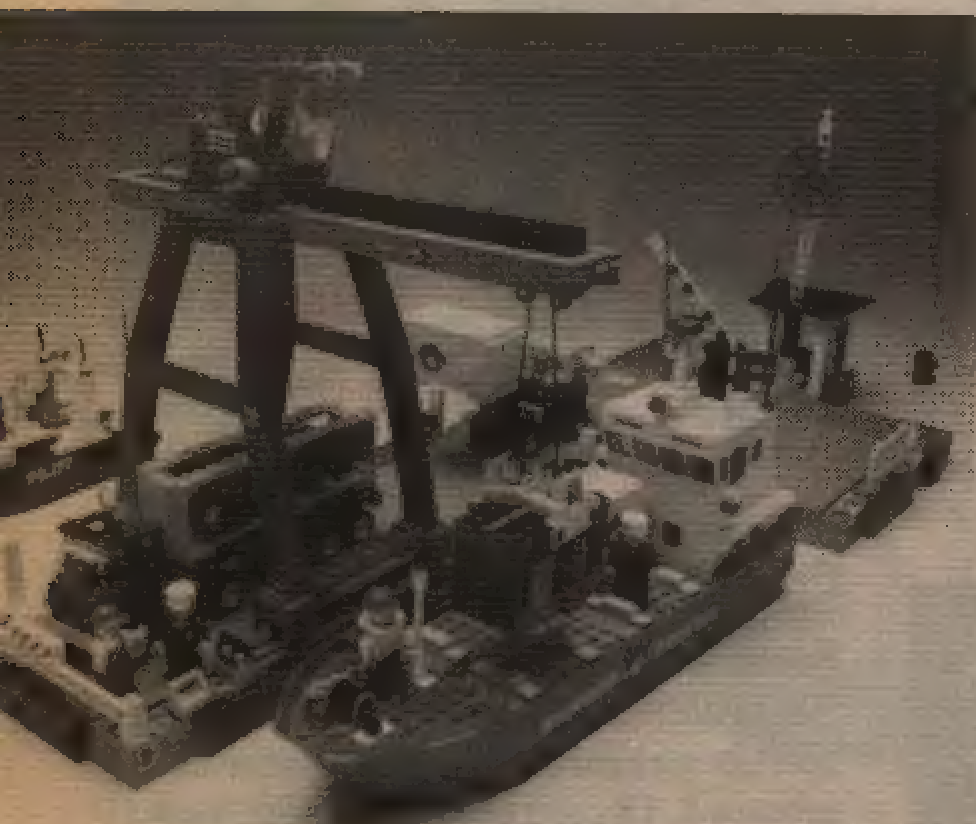
6540 Wat is een haven zonder havenpolitie? In deze prachtige *grote havenpolitie doos* vind je een kade met een politiekantoor, boten, een politie-auto en een motor. Maar natuurlijk ook de stoere bemanning van de havenpolitie. Spanning en sensatie zodra die doos open gaat!



6679 Dit noemen we een ,,*high speed super smokkelschip*'' omdat-ie zo razendsnel is. Hiermee proberen de smokkelaars aan de havenpolitie te ontsnappen.

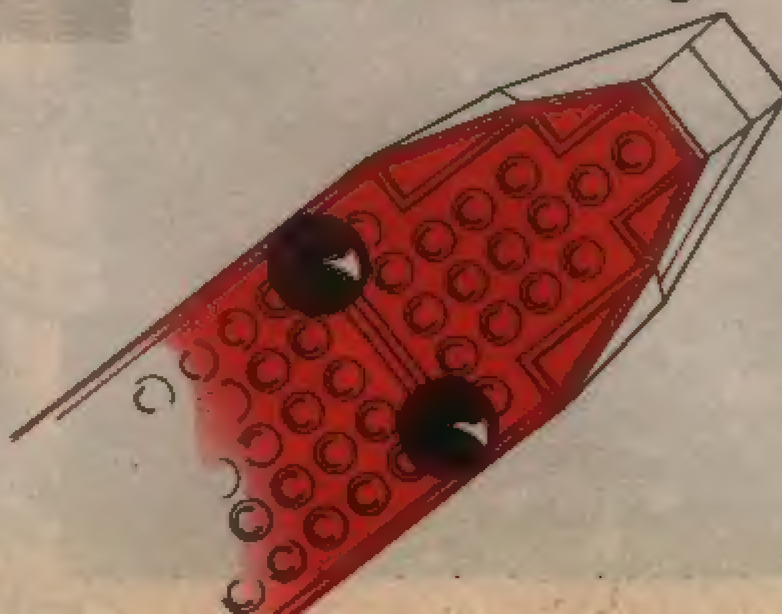
6541 In deze *stukgoedoverslaghaven* lost een kustvaarder (coaster) zijn lading. Het zijn kratten met ...rtuigen, die op een vrachtwagen met oplegger worden gezet. Het staat niet op de tekening maar er is in de haven zelfs iemand op de fiets gekomen met een hengel om er te vissen. Ga deze doos maar eens in het echt bewonderen.





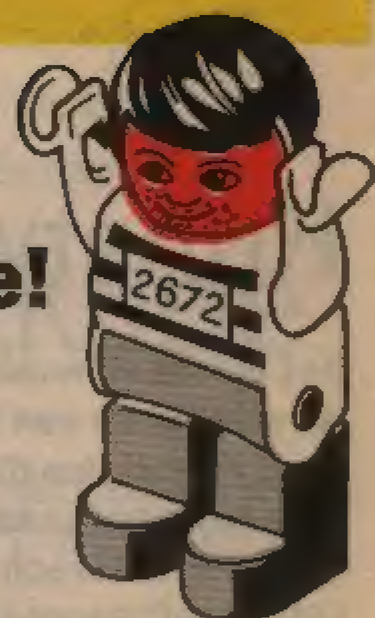
6542 Een superdoos mag je deze *grote containerhaven* zeker noemen. De Engelse loodsboot (PILOT) heeft het containerschip ,,Atlantic'' naar de Kruiskade geloodst. De douane zorgt voor inklaring en dan lost de speciale containerkraan de containers en laadt ze met behulp van de heftruck op een vrachtwagen. Je vindt dit allemaal, ook de bemanning en het personeel van de stuwadoor, in deze superdoos.

Opgelet!
De boten van de Miniland serie kunnen niet drijven. Wel zitten er speciaal ontwikkelde nieuwe *glij-elementen* onder. Daarmee glijden ze uitstekend op elke soort vloerbedekking.



Alle boeven opgepast!

Er komt in maart DUPLO politie!



De nieuwe DUPLO politie ziet er best heel vriendelijk en lief uit. Maar pas op hoor. Als het moet, kunnen ze heel streng zijn en een boef vangen!

Dit is de nieuwe DUPLO *pretdoos ,,auto-race''*. Een coureur met helm, zijn chauffeuse (want zelf rijdt hij te hard in het verkeer), de race-auto en de reis-auto met aanhanger zitten samen met het overwinnaarspodium en de eerste prijs in doos nummer **2671**.



In doos **2654** is een DUPLO *politiepost* ondergebracht. De twee politiemannen, de computer en de telefoon op de post en natuurlijk de echte politie-auto garanderen lang speelplezier.







Een leuke DUPLO aanvuldoos met een leeuw, een giraffe, een ijsbeertje en een zeeleeuw en een DUPLO steen is nummer **2660**. Grappig om die erbij te nemen.





Een kompleet DUPLO *politiebureau* met een auto, een motor, agenten, een echte boef, een kleurrijk geheel in doos **2672**. De boef past precies in de speciale boevenwagen. DUPLO agenten, extra veilig speelgoed!

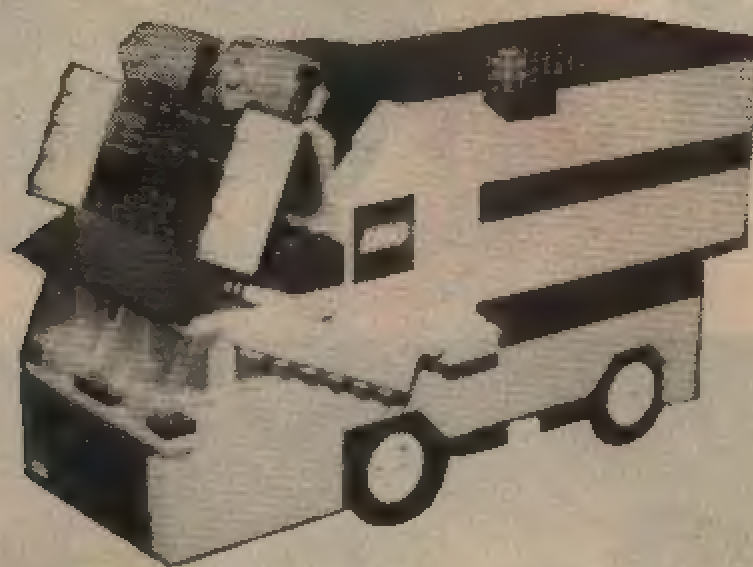
Even geduld: de nieuwe DUPLO dozen komen vermoedelijk in de derde week van maart in de winkel!

Kunstwerken van LEGO Meesterbouwers

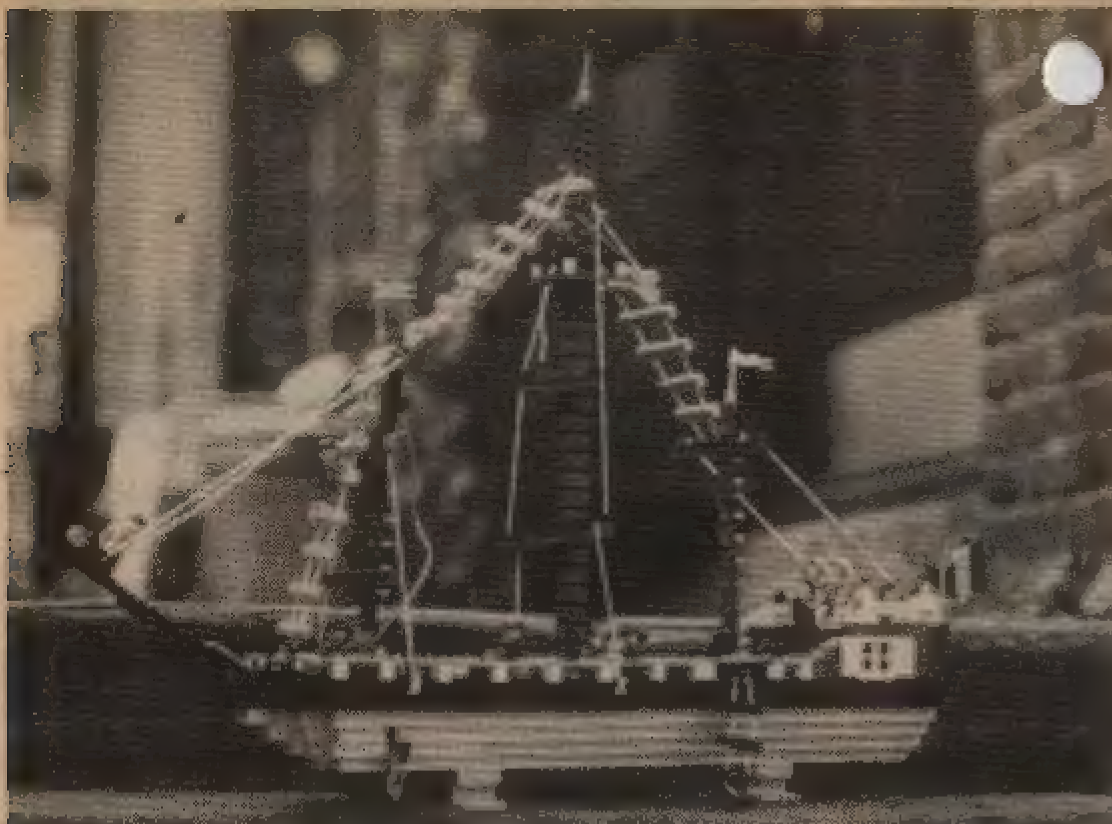


Het is niet eenvoudig om een keuze te maken uit de vele foto's van knappe bouwwerken van jongens en meisjes die in aanmerking willen komen voor het certificaat van LEGO Meesterbouwer. Iedereen is terecht trots op wat hij of zij met LEGO heeft gepresteerd. Maar helaas kunnen we niet iedereen zo'n prachtig certificaat geven. Voor deze krant kozen we de volgende Meesterbouwers:

✉ **Willem de Koning** uit Heukelem is 7 jaar. Hij zag in de krant dat er een nieuwe huisvuilwagen in gebruik werd genomen. Van die foto bouwde hij deze bijzondere LEGO *huisvuilwagen*, die echt werkt. Wij vinden Willem daarom een LEGO Meesterbouwer.



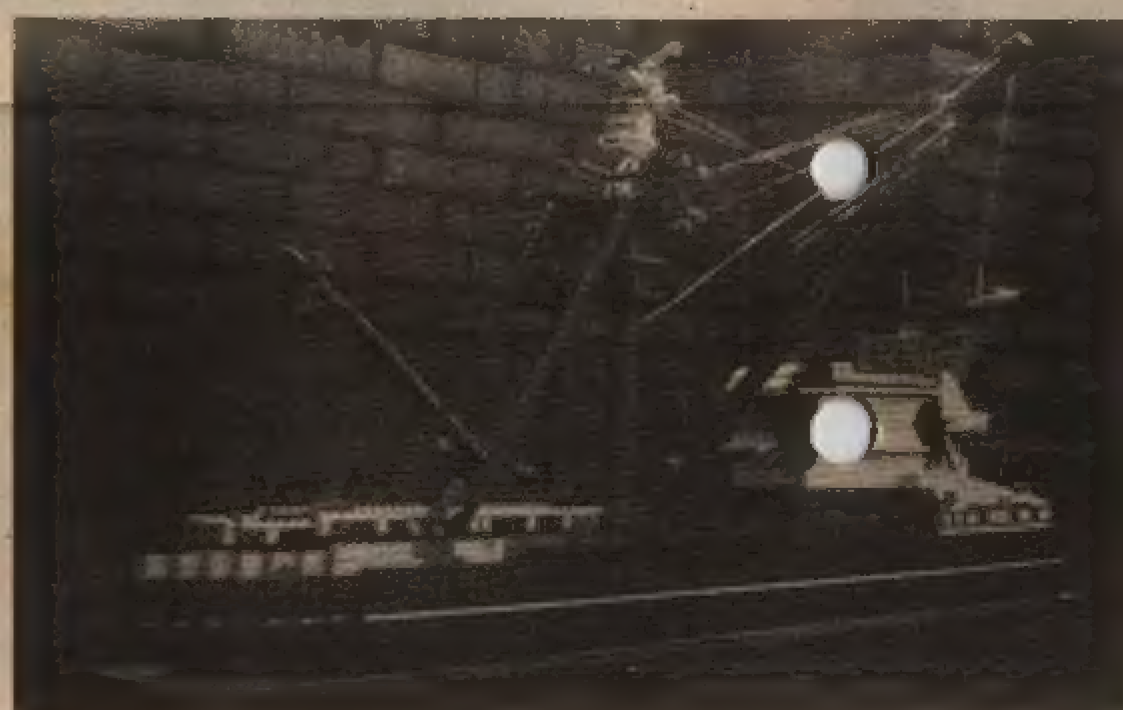
✉ We ontvingen naar aanleiding van „Sail 90" enkele *VOC schepen*. Allemaal mooi, maar deze is wel erg fraai. **Bas de Gier** (14 jaar) uit Beverwijk had er precies 1017 LEGO elementen voor nodig. Er zijn hutten voor de 14 bemanningsleden van „De Amsterdam" en een speciale kapiteinshut. Wij vinden Bas een LEGO Meesterbouwer.

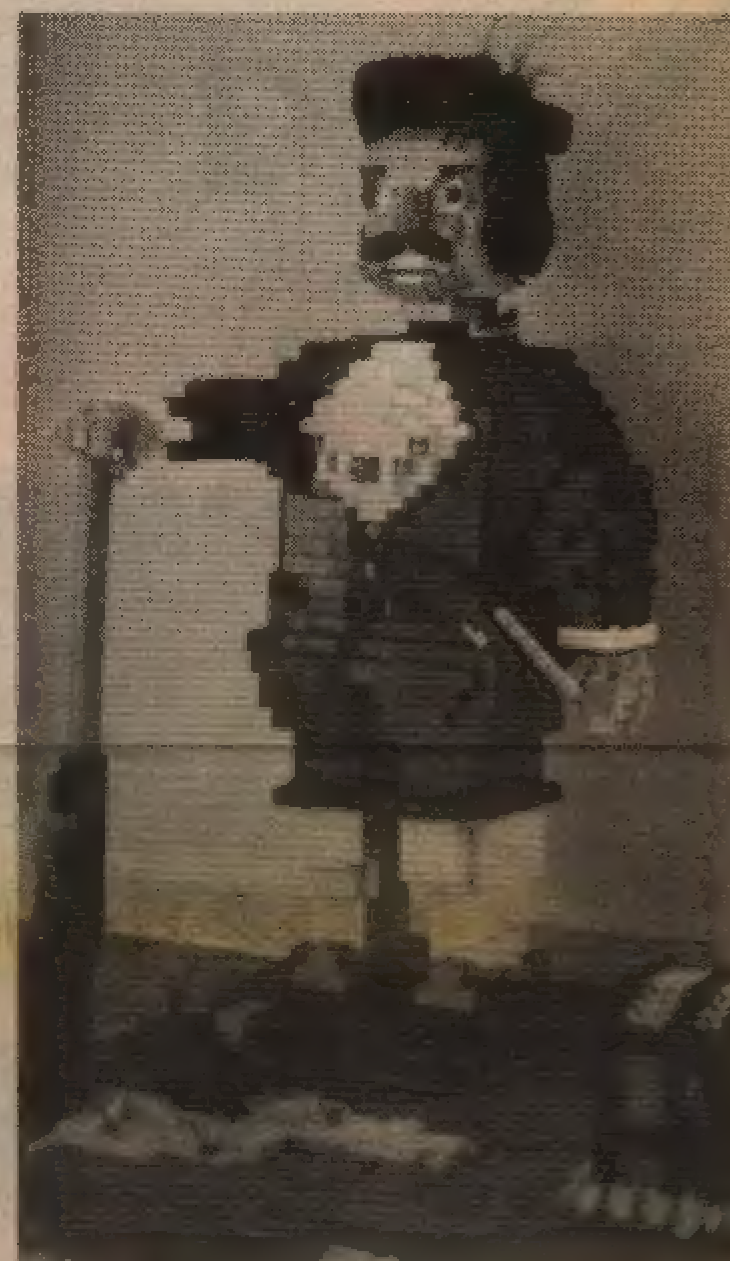


✉ We hebben één van de vele foto's moeten kiezen van het *droomhuis* van **Menno Bakker** (7 jaar) uit Wieringerwerf. Het is een prachtig bouwwerk en in kleur nog mooier. Menno wordt hiermee LEGO Meesterbouwer.



✉ **Jelle Post** uit Urk bouwde vorig jaar al de *VA-260-F, een kotter*, maar helaas was de foto niet bruikbaar. We vroegen 'm toen een betere foto te maken, maar ... hij had hem al weer afgebroken. Hij heeft hem daarna toch weer opgebouwd en er een foto van gemaakt. Hij bouwde de kotter toen hij 17 was van een paar foto's uit de krant. Als iemand het verdient, ben jij het wel Jelle. We vinden je een heel goede LEGO Meesterbouwer.

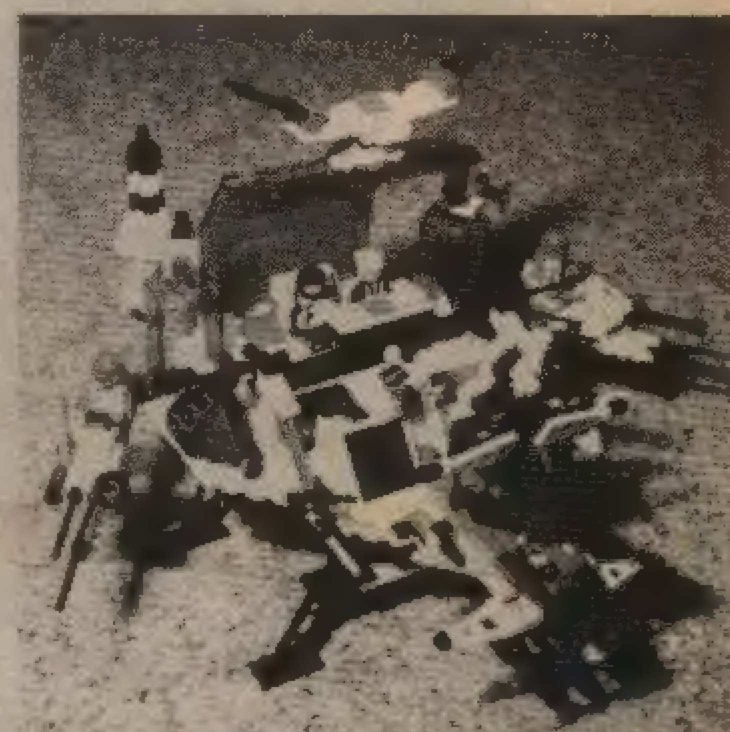




✉ Wat vinden jullie van deze *piraat*? Hij is uit heel veel LEGO stenen gebouwd door **Leander Bloemers** (10 jaar) en **Marco Ott** (12 jaar) uit Bilthoven. Geen twijfel mogelijk, ze zijn LEGO Meesterbouwers.

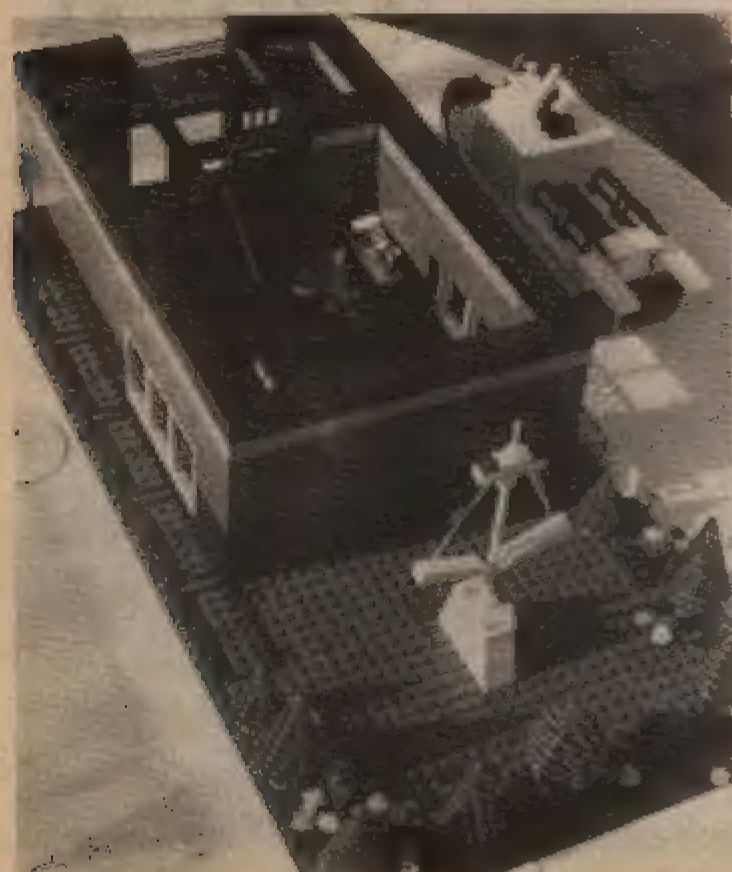
✉ **Richard Loendersloot** (13 jaar) uit Westerhaar is met de *ferry* naar Engeland geweest. Hij heeft toen heel goed gekeken hoe zo'n schip werkt en door een apart op- en neergaand dek kunnen de 20 auto's en 8 vrachtwagens gemakkelijk in en uit de voorkant, als de boeg omhoog is geklapt. Een knap bouwwerk waarmee hij LEGO Meesterbouwer wordt.



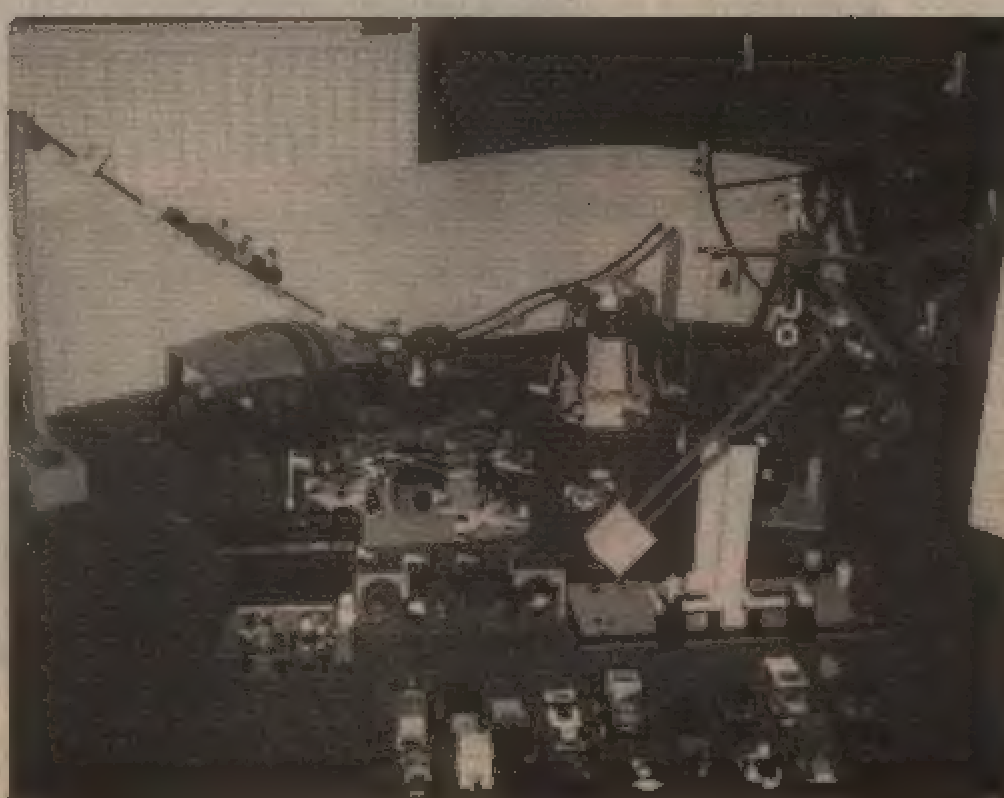


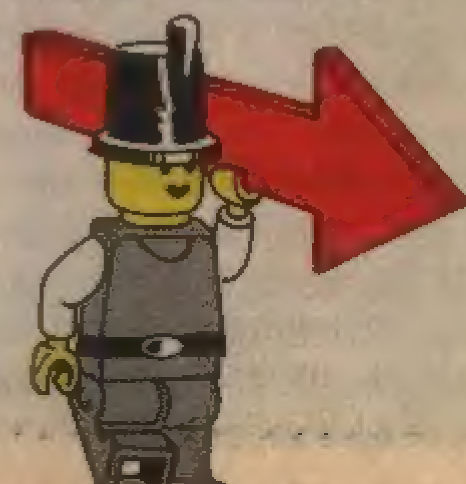
✉ Dat je van ruimtevaart elementen van alles kunt bouwen, laat **Robert van Haaster** die in Uitgeest woont ons hier zien. Alles scharniert en draait en hij heeft er wekenlang met veel plezier aan gebouwd. Deze *„ruimtepatrouille"* van de 6-jarige Robert verdient het certificaat LEGO Meesterbouwer.

✉ In Heerhugowaard woont **Jacco Bakker** (8 jaar) en die schrijft: „Mijn vader is leider van de zeeverkenners. Ik heb hun *boothuis* nagemaakt". Heel origineel en knap gebouwd, vinden wij. Jacco is dus LEGO Meesterbouwer.



✉ Een reuzenrad, een zweefmolen, een octopus, een schommelschip, een botsauto-tent, een achtbaan en parachutes ... de *komplete kermis* van **Koen Vervenne** uit Wemeldinge. Deze 14-jarige LEGO bouwer heeft ervoor gezorgd dat alle attracties op motortjes werken, verlicht zijn en ... kortom wij vinden Koen een LEGO Meesterbouwer.







Havenpuzzel

Aan de kade is alles en iedereen zenuwachtig. Wat is er gebeurd? *Het „Zeepaard"*, een schip van de wilde vaart, is met stukgoedlading binnengelopen en is gelost. Maar helaas zijn in een stormwind alle ladingpapieren over boord gewaaid. Nu staat de lading wel in de loods, maar hoe kan de douane nu zien waar die vandaan komt en wat er in zit?
Maar dat is juist iets voor de douanier Simon Limmerik. Hij gaat naar de kapitein van het schip en vraagt:
„Vertelt u mij eens waar u achtereenvolgens bent geweest voor u hier bent binnengelopen?"

De kapitein overhandigt hem een briefje en daar staat op:

1 Napels (Italië)
2 Bombay (India)
3 Sri Lanka
4 Surabaya (Indonesië)
5 Sydney (Australië)
6 Rio de Janeiro (Brazilië)
7 New York (Amerika)
8 Marseille (Frankrijk)
9 Londen (Engeland)
10 Kopenhagen (Denemarken)

„En de lading die u heeft gelost is: *thee, spaghetti, koffie, zijde, LEGO dozen, bolhoeden, parfum, wol, rijst en onderdelen (voor een American truck)*?"
„Dan weet ik precies wat er in de kisten, kratten en zakken zit die in de loods staan."

Jullie zien op de tekening alle lading genummerd van 1 tot en met 10 en de plaats waar het vandaan komt. Schrijf nu in de juiste volgorde wat er bij die nummers als lading hoort. Doe je het goed dan ben je ook een S. Limmerik en maak je kans op een LEGO doos naar keuze ter waarde van maximaal f 100,–. Je kunt een briefkaartje of een brief sturen (met voldoende postzegels) of de puzzelbon gebruiken.

Als je nog heel jong bent, dan mogen oudere mensen je er wel bij helpen natuurlijk! Je ouders of verzorgers, ooms, tantes, oudere broers of zussen, de buurvrouw ...
In ieder geval heel veel succes ermee. We zijn benieuwd hoe slim jullie zijn!

Stuur de oplossing vóór 16 maart 1991 naar de LEGO krant redaktie
Postbus 37
9480 AA Vries
Iedereen mag 1 (één) oplossing insturen.

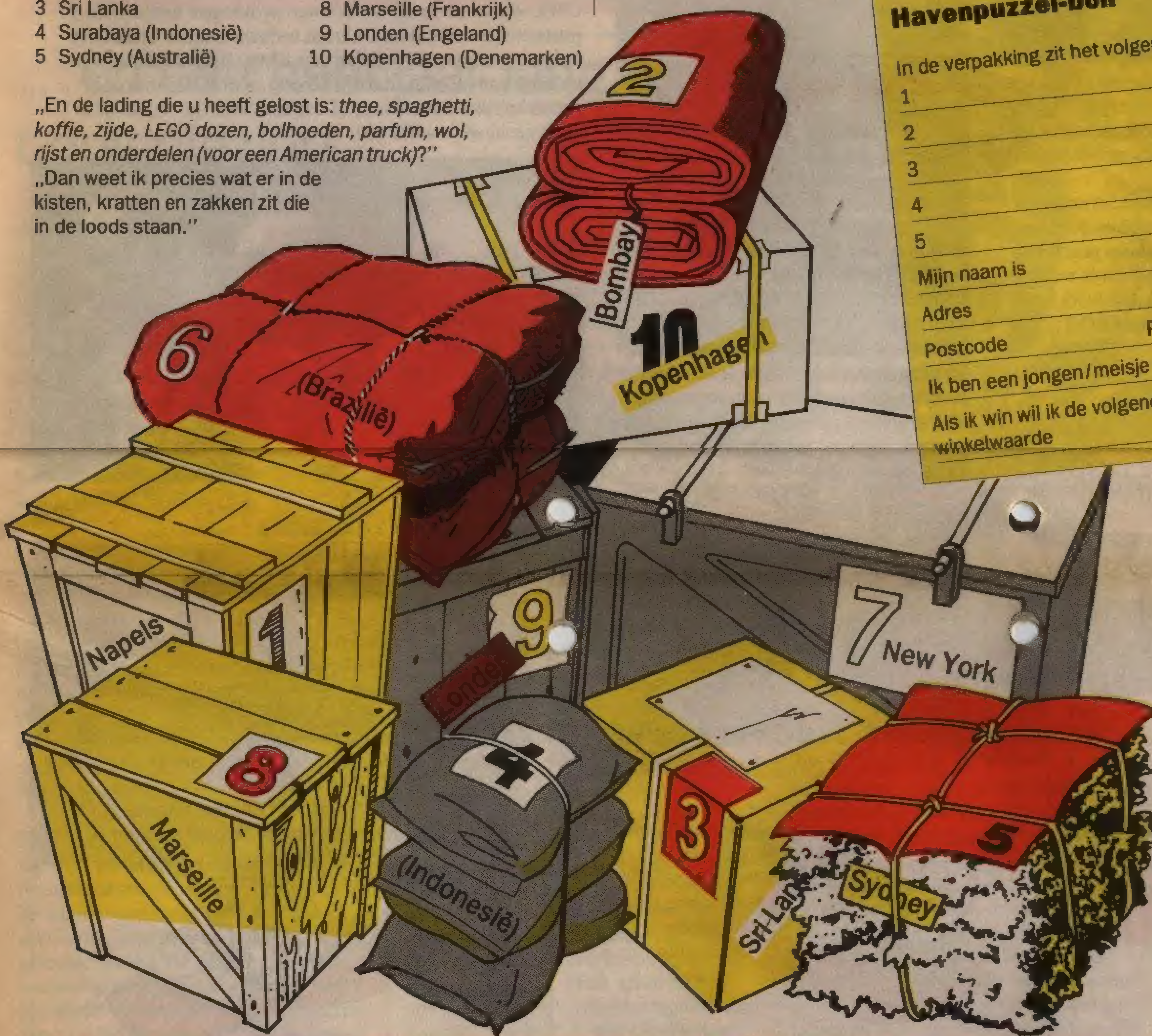
Als je een brief of briefkaart gebruikt, hoef je de krant niet kapot te knippen!

Havenpuzzel-bon

In de verpakking zit het volgende:

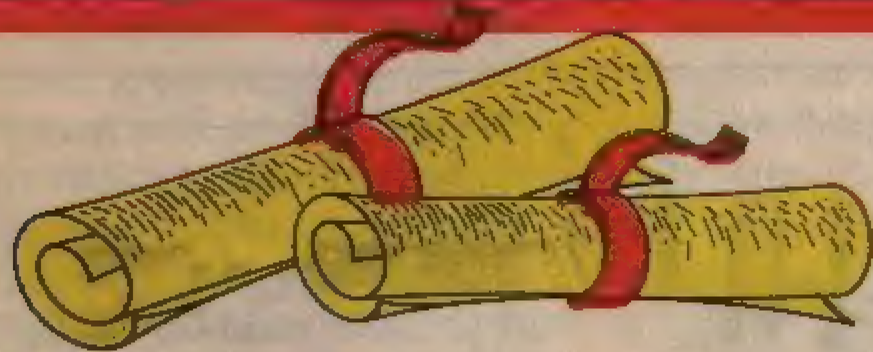
1 ____ 6 ____
2 ____ 7 ____
3 ____ 8 ____
4 ____ 9 ____
5 ____ 10 ____

Mijn naam is ____
Adres ____
Postcode ____ Plaats ____
Ik ben een jongen/meisje van ____ jaar
Als ik win wil ik de volgende doos (dozen) van maximaal f 100,– winkelwaarde ____



Vooraankondiging

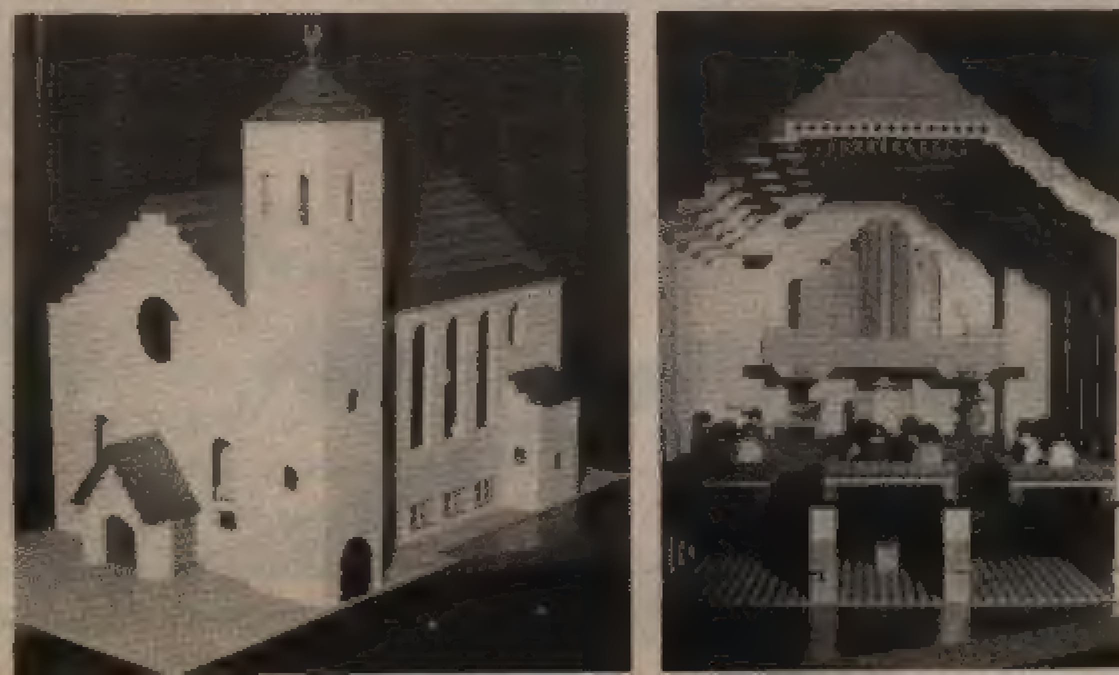
Dit jaar komen er nieuwe LEGO treinen. Die werken op een geheel nieuw systeem en kunnen daarom niet worden gecombineerd met de huidige treinen. Eén van de wijzigingen is bijvoorbeeld dat ze metalen wielen krijgen die contact maken met de nieuwe rails.
De onderdelen voor de huidige treinen zullen nog **gedurende drie (3) jaren** verkrijgbaar zijn. Dat is dus nog een hele tijd.
Er komt een aparte folder uit voor service pakketjes van de huidige treinen. Je kunt die aanvragen bij de afdeling Voorlichting van LEGO Nederland BV, Postbus 18, 9860 AA Grootegast.





✉ **Sebastiaan Abbink** woont in Eibergen (Gelderland) en zijn vader heeft een beroep dat maar weinig vaders zullen hebben. Hij is *schaapherder*. Sebastiaan maakte een schaapshut, schapen en lammeren en zijn vader van LEGO elementen. Knap hoor, als je dat als 6-jarige kan bouwen. Dan ben je beslist een LEGO Meesterbouwer.

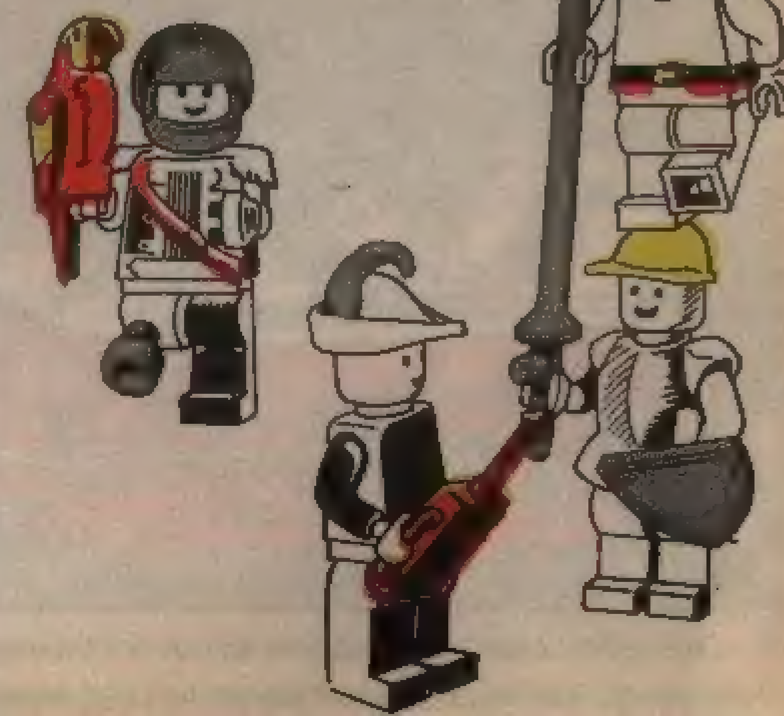
✉ „LEGO jongens, LEGO vaders, een poosje geleden vroeg u naar LEGO meisjes, maar er zijn ook LEGO moeders". Zo begint de leuke brief van **Jacqueline Hofland** (32 jaar) uit Vlaardingen, moeder van twee zonen, één van 4 jaar en één van 2 maanden. Haar hobby is het bouwen van kerken. Op de foto is de door haar gebouwde *Emmauskerk* in Vlaardingen te zien. Als je binnenin wil kijken dan schuif je de grondplaten uit elkaar. Daardoor wordt ook het orgel zichtbaar. Dat *orgel* is gebouwd door **Andries Stam** (14 jaar) uit Vlaardingen. We hebben hier, zoals je ziet, een duo LEGO Meesterbouwers en we zijn benieuwd of de zonen van mevrouw Hofland later wel met hun mama's LEGO mogen spelen!



Prijswinnaars „Hele-kop-d'r-af" puzzel

Het was niet zo eenvoudig om de juiste kop op het juiste lijf te zetten! Ongeveer de helft van de oplossingen was toch nog goed. En hier zijn de 5 gelukkige prijswinnaars:

Thijs Hekelaar uit Groenlo
Peter Hendriks uit Ravenstein
Rianne Muurlink uit Borne
Bastiaan Roos uit Wassenaar
Chris Smeets uit Melich



LEGO levend in de optocht



Hier zien jullie allerlei bekende LEGO mannetjes en vrouwtjes. Ze staan op een prachtige praalwagen met als titel LEGO muur. Daarmee werd opbouw en saamhorigheid tot uiting gebracht, omdat LEGO stenen internationaal zijn en kinderen constructie bijbrengen.

Leerlingen, ouders en docenten van de Openbare School voor Basisonderwijs **De Dennenkamp** in Ommen hebben deze wagen bedacht en gebouwd. Vinden jullie het niet een prachtig idee en is het niet knap gebouwd? De jury vond dat in ieder geval wel, want ze kregen een 1e prijs! En van de LEGO krant redaktie kreeg de hele school het certificaat voor LEGO Meesterbouwer.

Ga je naar Denemarken dit jaar?

Vergeet dan niet *Sheriff O'Neil* de groeten te doen. Je vindt hem in het fantastische LEGOLAND park in Billund midden tussen de indianen, goudgravers, fiddlers en andere wild west figuren.
Zoals je op de foto ziet, heet hij je hartelijk welkom!



Op de achtergrond zie je hoe Sitting Bull over het wild west stadje LEGOREDO uitkijkt. In de wintermaanden zijn alleen de tentoonstellingen te bekijken en begin mei is het park weer open.



Hoe vind je het juiste LEGO element?

In Haamstede wonen drie LEGO fans. Ze hebben zoveel LEGO dat ze soms bij het bouwen problemen hebben om de juiste stenen te vinden. Daarom bedacht Sander Troost een oplossing ervoor. Er werden drie LEGO brillen gemaakt en volgens hun moeder, die ons schreef, wordt het zoeken er gemakkelijker door. Nou, of dat echt waar is? 't Ziet er in ieder geval wel vrolijk uit!



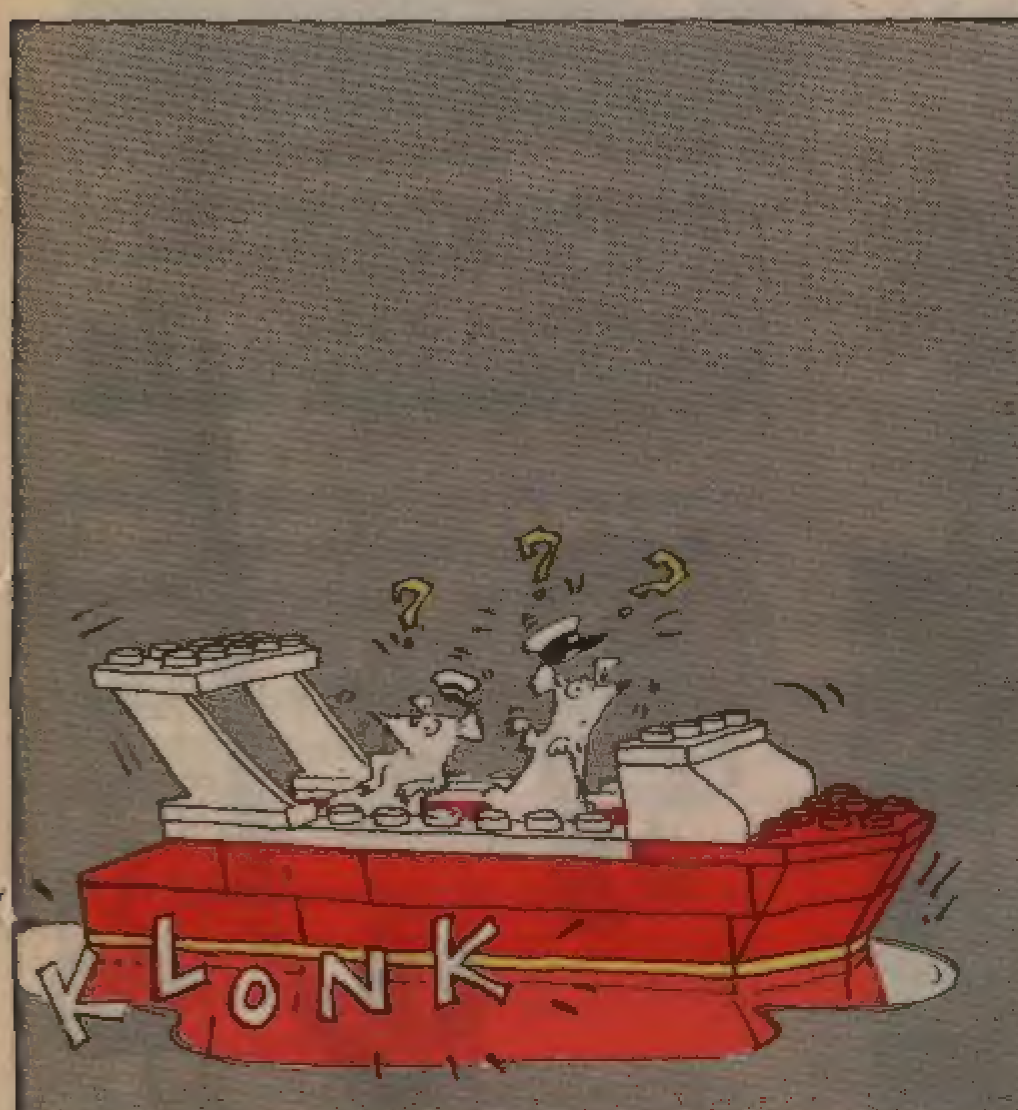
Snuit en Kornuiten

DOOR ANDREA KRUIS & JITTE GÓMEZ











Redaktie: *Henk Steinroth Communicatie* Vormgeving en zetwerk: *Studio Dorèl*
Illustraties: *Koen van de Velde, Lian Ong* (pag. 3) Fotografie: *Bob van Zalm*